

COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

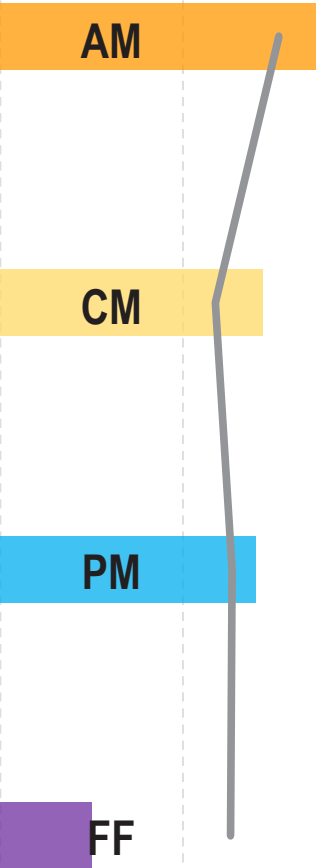
DELL'AMBITO

INTERVENTI PREVISTI

INTERVENTI

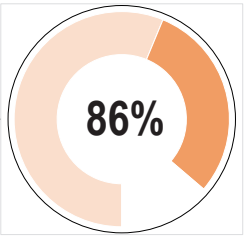
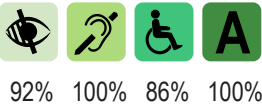
QUANTITÀ

LATO DX



ACCESSI

MARCIAPIEDE



Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)  
eliminazione gradino (cad)

Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per  
eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)

Installazione balaustra (m)

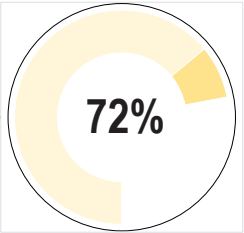
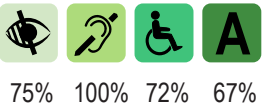
3

2

1

CORPO

MARCIAPIEDE

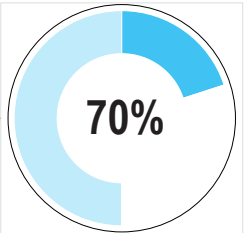
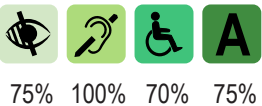


Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione.  
Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad)

2

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE

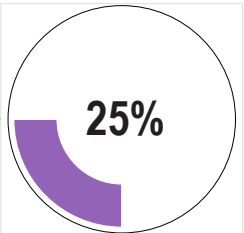
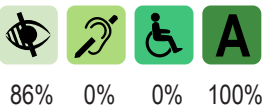


Risanamento del tratto di pavimentazione interessato (m)

6

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)

Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)

Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad)

Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

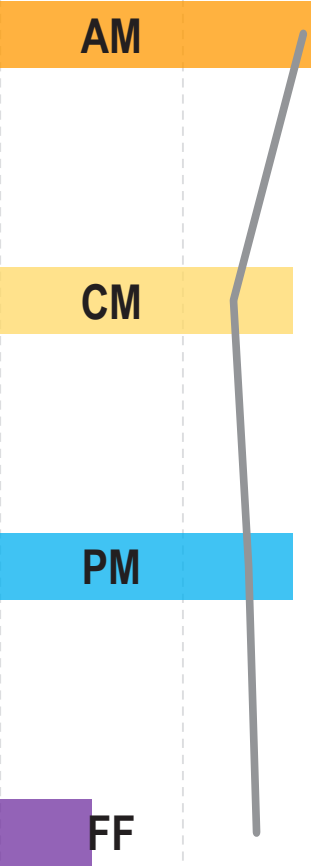
4

253

2

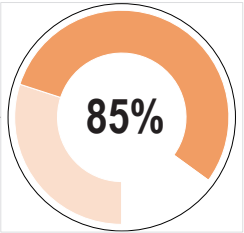
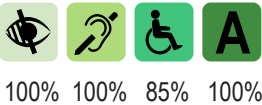
2

LATO SX



ACCESSI

MARCIAPIEDE



Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)  
eliminazione gradino (cad)

Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)

Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per  
eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)

Raccordo dislivello (cad)

3

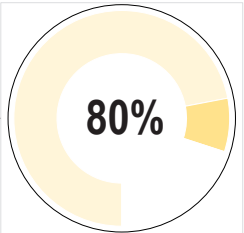
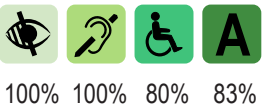
5

11

1

CORPO

MARCIAPIEDE



Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione.  
Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad)

Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello con  
parapetto e doppio corrimano (cad)

Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del  
marciapiede (cad)

Allargamento marciapiede (cad)

1

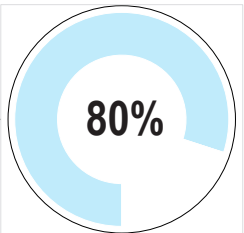
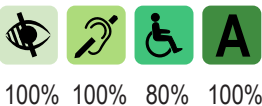
4

3

1

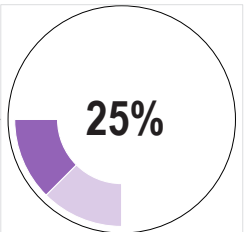
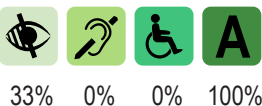
PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)

Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)

Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

4

253

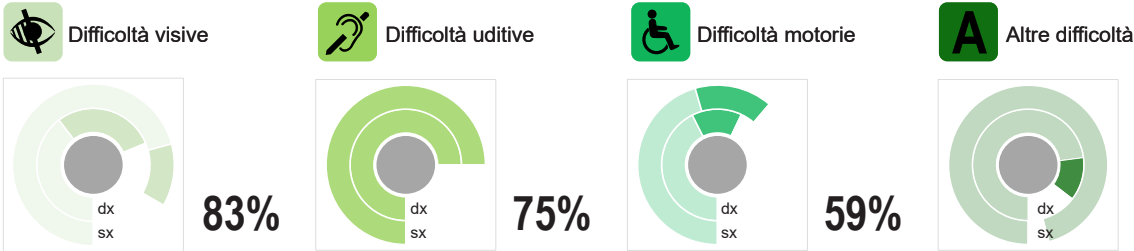
2

LEGENDA:

Media delle strade

Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno  
antisdrucchiolo è necessario eseguire delle prove strumentali.  
L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di  
computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono  
subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi  
e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e

multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da  
assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno  
coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle  
normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa  
pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

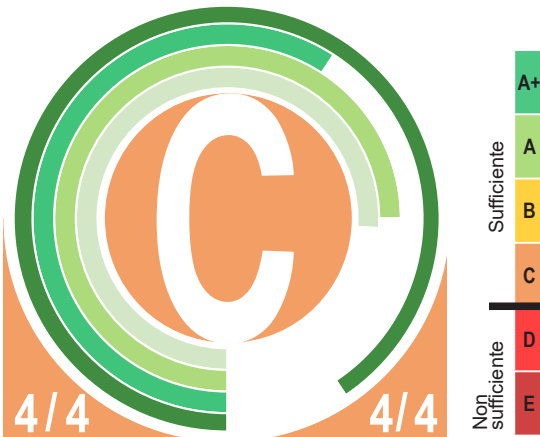
LIVELLO INTERVENTO

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono  
alla norma.

|   | Lato | sx | dx |
|---|------|----|----|
| 1 | AM   | ✓  | ✓  |
| 2 | CM   | ✓  | ✓  |
| 3 | PM   | ✓  | ✓  |
| 4 | FF   | ✓  | ✓  |



Powered by AVLA